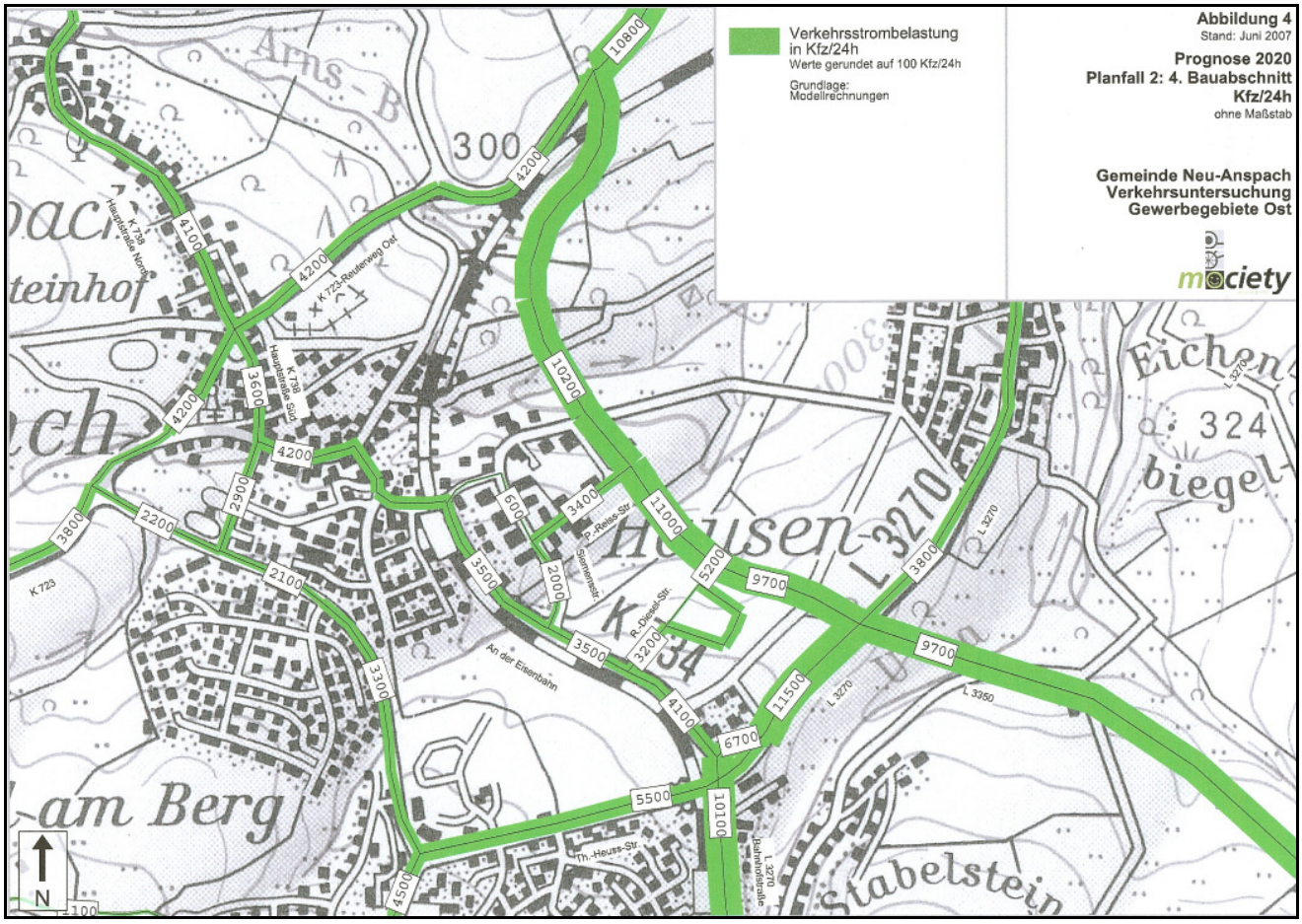
Industrie Service

AUSZUG AUS DEM VERKEHRSGUTACHTEN DER MOCIETY GMBH



Industrie Service

Verkehrszahlen 2020 mit 4. Bauabschnitt der Heisterbachstraße (Endausbau)

IDENT	NAME	GATT-UNG	BE-LAG	RQ	DTV	MT	MN	PT	PN	VPT	VPN	VLT	VLN	LMT	LMN
Heister_01	Heisterbachstr. zw. R.-Diesel-Straße u. L3270	L	6	14	9700	582	77.6	5	5	70	70	70	70	61.8	53.1
Heister_02	Heister_01 Bereich Kreisverkehr je Richtung	L	6	1	4850	291	38.8	5	5	30	30	30	30	56.1	47.3
Heister_03	Heisterbachstr. zw. R.-Diesel-Str u. P.-Reiss-Str.	L	6	12	11000	660	88	5	5	70	70	70	70	62.4	53.6
Heister_04	Heister_03 Bereich Kreisverkehr je Richtung	L	6	1	5500	330	44	5	5	30	30	30	30	56.6	47.9
Heister_05	Heisterbachstr. 4. BA P.Reiss-Str - K 723	L	6	12	10200	612	81.6	5	5	70	70	70	70	62.1	53.3
Heister_06	Heister_05 Bereich Kreisverkehr	L	6	1	5100	306	40.8	5	5	30	30	30	30	56.3	47.6
K723_01	K723 südl. Heisterbachstr.	L	6	12	4200	252	33.6	5	5	70	70	70	70	58.2	49.5
K723_02	K723_01 Bereich Kreisel	L	6	1	2100	126	16.8	5	5	30	30	30	30	52.5	43.7
K723_03	K723 nördl. Kreisel	L	6	12	10800	648	86.4	5	5	70	70	70	70	62.3	53.6
K723_04	K723_03 Bereich Kreisel	L	6	1	5400	324	43.2	5	5	70	70	70	70	59.3	50.5
L3270_01	L 3270 südl. L3350	L	6	14	11500	690	92	5	5	70	70	70	70	62.6	53.8
L3270_02	L 3270_01 Bereich Kreisverkehr je Richtung	L	6	1	5750	345	46	5	5	30	30	30	30	56.8	48.1
L3270_03	L 3270 nördl. L3350	L	6	12	3800	228	30.4	5	5	70	70	70	70	57.8	49
L3270_04	L3270_03 Bereich Kreisverkehr je Richtung	L	6	1	1900	114	15.2	5	5	30	30	30	30	52	43.3
L3270_05	L3270_Ortsdurchfahrt Westerfeld	L	6	12	3800	228	30.4	5	5	50	50	50	50	57.5	48.8
L3350_01	L3350 im Bereich des 2. BA	L	6	12	9700	582	77.6	5	5	70	70	70	70	61.8	53.1
L3350_02	L3350_Bereich Kreisverkehr	L	6	1	4850	291	38.8	5	5	30	30	30	30	56.1	47.3
PReis_01	Phillipp-Reis-Straße Anschluss	L	6	12	3400	204	27.2	5	5	50	50	50	50	57	48.3
PReis_02	PReis_01 Bereich Kreisverkehr je Richtung	L	6	1	1700	102	13.6	5	5	30	30	30	30	51.5	42.8
RDiesel_01	Rudolf-Diesel-Straße Anschluss	L	6	12	5200	312	41.6	5	5	50	50	50	50	58.9	50.1
RDiesel_02	RDiesel_01 Bereich Kreisverkehr je Richtung	L	6	1	2600	156	20.8	5	5	30	30	30	30	53.4	44.6

Gattung	Straßengattung nach RLS 90
A	Bundesautobahn
B	Bundesstraße
L	Landstraße, Gemeindeverbindungsstraße
G	Gemeindestraße
Belag	
N, 1	Nicht geriffelte Gussasphalte, Asphaltbetone, Splittmastixasphalte
G, 2	geriffelte Gussasphalte oder Betone
P, 3	Pflaster mit ebener Oberfläche
S, 4	sonstige Pflaster
5	Betone nach ZTV Beton 78° mit Stahlbesenstrich mit Längsglätter
6	Betone nach ZTV Beton 78° ohne Stahlbesenstrich mit Längsglätter und Längstexturierung mit einem Jutetuch
7	Asphaltbetone <= 0/11 und Splittmastixasphalte 0/8 und 0/11 ohne Absplittung
RQ	Regelquerschnitt
Dtv	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke Kfz/24h
Mt	maßgebliche stündliche Verkehrsstärke tags (6.00 Uhr bis 22.00 Uhr)
Mn	maßgebliche stündliche Verkehrsstärke nachts (22.00 Uhr bis 6.00 Uhr)
pt	maßgeblicher Lkw-Anteil in % über 2.8 t Gesamtgewicht tags
pn	maßgeblicher Lkw-Anteil in % über 2.8 t Gesamtgewicht nachts
VPT	zulässige Höchstgeschwindigkeit für Pkw in km/h am Tage
VPN	zulässige Höchstgeschwindigkeit für Pkw in km/h nachts
VLT	zulässige Höchstgeschwindigkeit für Lkw in km/h am Tage
VLN	zulässige Höchstgeschwindigkeit für Lkw in km/h nachts
Lmt	Mittelungspegel in dB(A) für Kfz-Emissionen in 25 m Entfernung zur Straßenachse in 4 m Höhe tags (6.00 Uhr bis 22.00 Uhr)
Lmn	Mittelungspegel in dB(A) für Kfz-Emissionen in 25 m Entfernung zur Straßenachse in 4 m Höhe nachts(22.00 Uhr bis 6.00 Uhr)