



Neu-Anspach
PERSPEKTIVEN **2040**

Bürgerwerkstatt

Verkehr und Mobilität



Neu-Anspach

PERSPEKTIVEN 2040

Bürgerwerkstatt Verkehr und Mobilität

Vision 2040:

- Autofreies Neu-Anspach (kein eigenes Fahrzeug)
- Alle gehen zu Fuß
- Gesteuertes integriertes Verkehrskonzept (fahrerlos)
- Hop-on/Hop-off Bus für Erwachsene und separat für Kinder
- Emissionsfrei nach Frankfurt
- Staufrei zum Arbeitsplatz und zurück
- Direkte S-Bahnverbindung nach Frankfurt mit U-Bahn-Anbindung
- Zeitlich attraktiver ÖPNV
- Ausreichend viele Wasserstoff- und Stromtankstellen im Stadtgebiet
- Viele separate Fahrradwege mit Radwegkarte und Beschilderung



Neu-Anspach

PERSPEKTIVEN 2040


Bürgerwerkstatt Verkehr und Mobilität

Übergreifende Themen:

- Netzausbau (Internet / Breitbandnetze), damit Menschen mehr von Zuhause aus arbeiten können und der Verkehr dadurch reduziert wird.
- Mehr Fachärzte vor Ort, um den Verkehr zu entlasten.
- Mobilität für Senioren sicherstellen, damit Mobilitätsangebot für ALLE verfügbar ist.
- Sicherheit am Bahnhof und in den Zügen/Bussen, damit man sich auch abends/nachts traut, mit der Bahn zu fahren.
- Flexible Arbeitszeiten, um zu den Stoßzeiten für Verkehrsentslastung zu sorgen.
- Interkommunale Zusammenarbeit.






Bürgerwerkstatt Verkehr und Mobilität

Idee	Konkretisierung	Meinungs- bild	Nächste Schritte
<p>1. ÖPNV Bahn- und Busverkehr ausbauen/optimieren 14 Punkte</p> <ul style="list-style-type: none">➤ Mehrere direkte Fahrten der Bahn nach Bad Homburg mit wenig Zwischenhalten➤ Taktung ÖPNV erhöhen: mehr Bahnen + Busse➤ Bessere Taktung Bahn / S-Bahn➤ Schnellbahnverbindung nach Frankfurt/Main➤ Züge später am Abend (besonders Wochenende) von Frankfurt➤ Bessere Organisation der Bus- und Bahnfahrpläne➤ Attraktive Preise für ÖPNV (vgl. Ballungsraum Berlin, München)➤ On-Demand-Verkehr	<ul style="list-style-type: none">➤➤ Transparenz schaffen. Ist-Soll Situation darstellen. (Überblick über bereits geplante Projekte erhalten)➤ Bedarfsanalyse erstellen➤ Anforderungskatalog an VHT stellen➤ Kommunen übergreifende Abstimmung➤ Mit existierenden Lösungen (z.B. Filzenbus) Kontakt aufnehmen		noch zu definieren

Die Punktzahl stellt die Priorität des Themas für das Team dar.




Bürgerwerkstatt Verkehr und Mobilität

Idee	Konkretisierung	Meinungs- bild	Nächste Schritte
<p>2. Ausbau überörtlicher Verkehrsanbindungen 9 Punkte</p> <ul style="list-style-type: none">➤ Ausbau Konzept Umgehungsstraßen➤ Saalburgtunnel / bedarfsger. Verkehrsplanung (morgens 2-spurig Richtung HG, abends 2-spurig zurück)➤ Heisterbach Straße an Brandholzspange anbinden versus keine Brandholzspange➤ Abzweig zu (Reiter)Höfen hinter Hessenpark vorziehen zu HP-Abzweig = Landwirtschaftlicher Weg parallel zu Straße➤ Ein-/Ausfahrt Waldschwimmbad gefahrlos gestalten.	<ul style="list-style-type: none">➤ Politischen Druck ausüben, um das Nadelöhr Saalburg zu entlasten. (Strategisch soll aber langfristig durch Verkehrsreduzierung eine Verkehrsentslastung erreicht werden.➤ Brandholzspange: kontroverse Diskussion ohne Ergebnis. Tendenz: Brandholzspange ist überflüssig!➤ Um die bestehende Gefährdung zu entschärfen, soll der Verkehr zu den Reiterhöfen durch die Unterführung geleitet werden.	<p></p> <p></p> <p></p>	<p>noch zu definieren</p> <p>Umsetzen! Machen!</p>




Bürgerwerkstatt Verkehr und Mobilität

Idee	Konkretisierung	Meinungs- bild	Nächste Schritte
<p>3. Ausbau/ Optimierung des Radverkehrs 7 Punkte</p> <ul style="list-style-type: none">➤ Fahrradweg: Anbindung von „Neue Mitte“ zur Saalburg (an der T-Bahn/B456)➤ Schnellradwege Ffm, Usingen➤ Mehr durchgehende Radwege➤ Nachträgliche Bürgeridee: Rad- und Fußwege mit Ruhebänken zwischen den Stadtgebieten➤ „rent-a-bike“ im Stadtgebiet einführen.	<ul style="list-style-type: none">➤ Durchgängige benutzerpflichtige Fahrradwege als Verkehrswege definieren und bauen sowie sichtbar ausweisen.➤ Bedarfserhebung Radverkehrswege interkommunal durchführen.➤ Fahrradboxen / -Schließanlagen am Bahnhof, in Haupteinkaufsgebieten, Feldbergcenter, Bürgerhaus errichten.➤ Machbarkeit prüfen.		<p>Thema wird von der Arbeitsgruppe Fahrradwege im Bereich „Tourismus & Freizeit“ weiter bearbeitet, um Doppelarbeit zu vermeiden.</p>





Bürgerwerkstatt Verkehr und Mobilität

Idee	Konkretisierung	Meinungs- bild	Nächste Schritte
<p>4. Moderne 6 Punkte Mobilitätsformen etablieren</p> <ul style="list-style-type: none">➤ Interkommunales Carsharing -> Car2GO HG. Usi. Frddorf etc.?➤ Einfache Mitfahrzentrale organisieren -> Nicht nur 1 Person pro Auto auf der Saalburg➤ Stärkung E-Mobilität Ladesäulen, E-Tankstellen in ausreichender Anzahl 2040➤ Errichtung eines Photovoltaik-Carports mit E-Ladestation auf den Stellplätzen Dreschplatz und/oder am Bahnhof Anspach.	<ul style="list-style-type: none">➤ IT-Plattform /Software zur Zusammenführung verschiedener Mobilitätsmodelle beschaffen und etablieren.➤ Interkommunale Bedarfsanalyse.➤ Einbindung Verkehrsverband Hochtaunus.➤ Pilotprojekte für neue Mobilitätskonzepte (DB loki, Sammeltransport on demand)➤ Integration mit allen anderen Verkehrskonzepten		<p>noch zu definieren.</p>





Bürgerwerkstatt Verkehr und Mobilität

Idee	Konkretisierung	Meinungs- bild	Nächste Schritte
<p>6. Innerörtliche verkehrsregelnde Maßnahmen 4 Punkte</p> <p>➤ 30 km/h im gesamten Ort</p> <p>➤ Ausschilderung in der Stadt verbessern. Ortsunkundige Besucher sind derzeit oft „verloren“.</p> <p>➤ Bei Neuerschließungen verkehrsberuhigende / -vermeidende Maßnahmen vorsehen.</p> <p>➤ Fußgängersicherheit verbessern</p>	<p>➤ Problem 30 km/h: Rettungswesen (Anfahrt!) kann Reaktionszeiten u.U. nicht mehr einhalten.</p> <p>➤ Temporeduzierung in der Nacht (22:00 Uhr bis 6:00 Uhr) für neuralgische Straßen (z.B. Saalburgstraße, Heisterbachstr.)</p> <p>➤ Verkehrsberuhigung durch intensivere Kontrolle, mehr und besser geschultes Personal.</p> <p>➤ Mehr Zebrastreifen (z.B. in Höhe „Kohlen-Adam“) für sichere Fußwege</p> <p>➤ Fahrradspur „Schultheishof“ erneuern.</p> <p>➤ Beschilderung durch Straßenverkehrsbehörde auf Verständlichkeit und Plausibilität prüfen (z.B. Richtungsschilder am Kreisel Heisterbachstraße)</p> <p>➤ Elektronische Karten aktualisieren</p>	<p></p> <p></p>	<p>noch zu definieren.</p> <p>Verwaltung kontaktiert Hersteller</p>






Bürgerwerkstatt Verkehr und Mobilität

Idee	Konkretisierung	Meinungs- bild	Nächste Schritte
<p>8. Ausbau innerörtlicher Straßenverkehr 2 Punkte</p> <ul style="list-style-type: none">➤ Mehr Spielstraßen in Wohngebieten➤ Verkehrskonzept alter Ortskern◆ fußläufige Sicherheit (Fußgängerzone)◆ Einbahnstraßen-Carré	<ul style="list-style-type: none">➤ Hol- und Bringzonen einrichten („10-Minuten-Parken)➤➤ Fußgängerzone Altstadt: wie könnte ein entsprechender Plan aussehen?➤ Einbahnstraßen sind „vom Tisch“, Beruhigung ist schon erreicht (z.B. Usastraße)	<p></p> <p></p>	<p>noch zu definieren.</p>




Bürgerwerkstatt Verkehr und Mobilität

Idee	Konkretisierung	Meinungs- bild	Nächste Schritte
9. Sonstiges 1 Punkt			
<ul style="list-style-type: none">➤ Seilbahn nach Rod am Berg➤ City Maut?➤ Höhergruppierung der Heisterbachstraße durch die hohe Nutzung (Ausdruck bei Siedlung)➤ Rad- und Fußwege mit Ruhebänken➤ Mitfahrbänke („Aufgegabelt“)➤ Wheelmap	<ul style="list-style-type: none">➤ Eine echte Vision muss sein!➤ Für Neu-Anspach nutz- und sinnlos.➤ Wird nicht als sinnvoll angesehen.➤ Bestandsaufnahme➤ Bedarfsanalyse<ul style="list-style-type: none">◆ Sponsoren?◆ Was ist mit Jugendlichen? Störender Treffpunkt?➤ „Haltestelle“ für Mitfahrer➤ Barrierefrei von A nach B	<div style="text-align: center;">  </div>	<p>noch zu definieren.</p> <p>Für NA aufber./ ergänzen</p>



Bürgerwerkstatt Verkehr und Mobilität

Idee	Konkretisierung	Meinungs- bild	Nächste Schritte
<p>10. Parken 0 Punkte</p> <ul style="list-style-type: none">➤ Parkplatzanlagen benutzerfreundlicher gestalten.➤➤ Parkplatzanlagen schon bei der Planung von Gewerbegebieten berücksichtigen.	<ul style="list-style-type: none">➤ Halteverbots-Einschränkung an Sporthalle Wiesenau entfernen!➤ Vorhandene Parkplätze an aktuelle Fahrzeuge in Länge und Breite anpassen.➤ Parksituation im Gewerbegebiet, speziell Robert-Boschstraße, verbessern		<p>kurzfristige Maßnahme, machen!</p> <p>Prüfen durch die Stadt</p>